Centro Scalabriniano de Estudos Migratórios (Brasília)
https://www.csem.org.br/

REMHU, Revista Interdisciplinar da Mobilidade Humana
ISSN eletrônico 2237-9843
https://remhu.csem.org.br

LA CIUDAD DE MÉXICO COMO NODO EMERGENTE EN LOS CORREDORES MIGRATORIOS DE LAS AMÉRICAS. DE LAS TRANSFORMACIONES SISTÉMICAS A LAS REALIDADES LOCALES

Mexico City as an Emerging Node in the Migration Corridors of the Americas: From Systemic Transformations to Local Realities

Alfonso Ruiz Núñez [1]

[1] Instituto de Investigaciones Sociales, UNAM/SECIHTI, Ciudad de México, MX

REMHU, Revista Interdisciplinar da Mobilidade Humana
v. 34, 2026, e342375

Dossier 2: Reconfiguraciones y continuidades de los corredores migratorios en América Latina en tiempos post COVID y en la era Trump 2.0

Received: June 24, 2026
Revised: October 15, 2026
Accepted: October 29, 2026

DOI: http://doi.org/10.1590/1980-858508803404004

Resumen

El objetivo de este artículo es analizar la Ciudad de México como un nodo estratégico dentro de los corredores migratorios de las Américas, debido a las transformaciones recientes en la gobernanza migratoria regional. Partiendo de procesos relacionados con la contención migratoria, la externalización de fronteras y la diversificación de los flujos migratorios, se observa la emergencia de nuevos puntos nodales que articulan los procesos migratorios en territorios intermedios, más allá de las fronteras tradicionales. Desde una perspectiva teórico-analítica que articula las nociones de sistema migratorio, corredor migratorio y nodo, se examinan las dinámicas que han convertido la Ciudad de México en un espacio donde coexisten situaciones de espera, asentamiento e integración diferenciada de personas migrantes. Mediante una metodología de corte cualitativo, se muestra cómo las transformaciones sistémicas de la movilidad humana se materializan en realidades locales que reconfiguran tanto las trayectorias migratorias como las respuestas institucionales.

Palabras clave: sistema migratorio; corredor migratorio; nodo; México; Américas.

Abstract

This article analyzes how Mexico City has consolidated itself as a strategic node within the migratory corridors of the Americas, driven by recent transformations in regional migration governance. Building on processes of migration containment, border externalization, and the diversification of migratory flows, it highlights the emergence of new nodal points that articulate migration dynamics in intermediate territories beyond traditional borders. From a theoretical-analytical perspective that integrates the concepts of migration system, migration corridor, and node, the article examines the dynamics that have turned Mexico City into a space where situations of waiting, settlement, and differentiated integration of migrants coexist. Using a qualitative methodological approach, it shows how systemic transformations in human mobility are being materialized in local realities that reshape both migratory trajectories and institutional responses.

Keywords*: migration system; migration corridor; node; Mexico; Americas.*

1. Introducción

Frente a las transformaciones experimentadas por los corredores migratorios de las Américas a partir de la pandemia por COVID19, así como la amplificación de algunas de estas dinámicas en la era Trump 2.0, se observa una serie de reconfiguraciones que ha llevado a la emergencia de nuevos puntos nodales a lo largo de dichos corredores. En particular, se analizan los cambios observados en México, explorando cómo ciertos núcleos urbanos del centro del país fungen como nodos, con la particularidad de no situarse en fronteras político-administrativas y/o territoriales, como Tapachula al sur, o Tijuana al norte, nodos clásicos del país.

El objetivo de este artículo es analizar cómo la Ciudad de México (CDMX) se ha convertido en un nodo clave de los corredores migratorios de las Américas, tras consolidarse como un polo de atracción, espera y asentamiento ante los cambios en la gobernanza migratoria regional (Castillo, 2023; Ortega, 2024; Gandini, 2026). Derivado de estas cuestiones, actualmente la CDMX representa un punto estratégico donde confluyen diversos tipos de movilidades, sujetos y sistemas migratorios, y donde se reconfiguran proyectos, posicionándose como un destino emergente dentro del sistema migratorio regional.

La movilidad humana en México ha experimentado una serie de transformaciones que han modificado la realidad migratoria del país (Varela, 2019; Sánchez-Montijano, Zedillo, 2022). Más allá de ser un país donde coexisten dinámicas de origen, tránsito, destino y retorno migratorio, la presencia de flujos mixtos, el aumento exponencial de solicitantes de asilo, el desplazamiento forzado y la posición estratégica que desempeña México en los corredores migratorios internacionales obligan a repensar las discusiones relativas a la movilidad humana en el país (Varela, 2019; Rojas-Wiesner, 2023).

Con todo ello, se documenta la emergencia de nuevos nodos migratorios, destacando la consolidación de la CDMX como la "frontera centro", proceso iniciado desde 2018/2019 con la llegada de las caravanas migrantes, consolidado durante la pandemia y amplificado durante los últimos años con las políticas de contención migratoria (PRAMI, 2025). En particular, la institucionalización de las esperas prolongadas, la gestión del CBP One y su abrupto cierre, y el endurecimiento del control migratorio por parte de Estados Unidos llevaron a que la CDMX surja como un nuevo lugar que oscila entre el asentamiento y el atrapamiento migratorio. Estas situaciones permiten desarrollar discusiones en torno al *continuum* movilidad-inmovilidad, que caracteriza a los procesos migratorios contemporáneos en la región (Miranda, 2023; Odgers, 2024; Gandini, 2026).

El artículo se estructura en cinco apartados. Tras la introducción, se discuten las nociones de sistema y corredor migratorio, así como las transformaciones recientes en la gobernanza migratoria. Posteriormente, se presenta la metodología empleada para la construcción del corpus analítico del artículo. En cuarto lugar, se analiza la consolidación de la CDMX como un nodo emergente, analizando las transformaciones en los perfiles migratorios, dinámicas de asentamiento y el papel desempeñado por la infraestructura humanitaria y los actores institucionales. Finalmente, se presentan las principales conclusiones.

2. Gobernanza migratoria, contención territorial y corredores migratorios en las Américas

México representa un punto estratégico para los corredores migratorios internacionales debido a sus condiciones geográfico-territoriales –destaca su relación fronteriza y de vecindad con Estados Unidos–, sociales y político-institucionales (Durand, 2023; Rojas-Wiesner, 2023). Las políticas de contención migratoria desarrolladas por el Estado mexicano durante los últimos años (París-Pombo, 2022; Miranda, 2023), ligadas a la constitución de un régimen fronterizo regional (González, Aikin, 2023; Odgers, 2024; Domenech, 2025), han provocado que México funja como nodo de los corredores migratorios globales.

Se destaca la consolidación de una movilidad migratoria permeada por lógicas, prácticas y dispositivos propios de una gobernanza criminal (Gandini, Álvarez, Feldmann, 2024; Álvarez, Gandini, Feldmann, 2025). Esto impacta en la reconfiguración de las rutas y tránsitos migratorios, aumentando los riesgos que enfrentan las personas migrantes, lo que obliga a modificar tanto sus proyectos migratorios como sus estrategias de movilidad. Así, la consolidación de nuevos lugares de espera y asentamiento (Musset, 2015) representa uno de los principales cambios observados en los procesos migratorios en las Américas, discutido mediante el caso de la CDMX.

La conjunción entre el desarrollo de regímenes de control migratorio y las respuestas de las personas migrantes ante estos cambios (Álvarez, Liberona, 2025; Domenech, 2025; Sahin-Mencutek, Triandafyllidou, 2025) ha transformado lugares y territorios que configuran las rutas migratorias, provocando la emergencia de espacios intermedios que, sin situarse en espacios fronterizos, en la práctica, fungen como nodos que articulan los corredores migratorios (Ortega, 2024; Vargas, 2024).

Esto se vincula con las directrices de una gobernanza migratoria centrada en la contención de los flujos migratorios irregulares hacia Estados Unidos (Varela, 2019; París-Pombo, 2022; González, Aikin, 2023; Miranda, 2023), que recurre a la producción de ilegalidad/irregularidad migratoria como estrategia de gestión (De Genova, 2018; Castillo, 2023; Domenech, 2025). Todo ello ha provocado que en la actualidad confluyan diversos sistemas migratorios en territorio mexicano, en tanto las nuevas configuraciones migratorias a nivel global se caracterizan por el cierre de fronteras en el Norte Global y el control externalizado de los flujos de población (Domenech, 2025; Gandini, 2026).

Para una problematización de lo indicado, proponemos los marcos teóricos de sistema migratorio (Jennissen, 2007; De Haas, 2009; Bakewell, De Haas, Kubal, 2012; Carballo, Echart, Villarreal, 2019) y corredor migratorio (Álvarez, Pedone, Miranda, 2021; Álvarez, Liberona, 2025; Domenech, 2025; Pedone, Varela, 2025). En particular, se retoma críticamente la noción de sistema migratorio con el objetivo de profundizar sobre cómo las transformaciones en cierto nivel de observación y análisis generan consecuencias sobre otros niveles, siguiendo una lógica de goteo por la cual los cambios a nivel estructural permean las dinámicas migratorias a niveles inferiores (Jennissen, 2007).

Se trata de discutir cómo los cambios a nivel sistémico en términos de gobernanza migratoria, contención y externalización de fronteras en los corredores migratorios de las Américas pueden ser observados a través de dinámicas ubicadas a nivel local, en puntos nodales de los corredores, como la CDMX (Heredia, Durand, 2018; Cárdenas, 2024), conceptualizada bajo la noción de "frontera centro" (PRAMI, 2025).

3. Transformaciones espaciales y sistémicas de los procesos migratorios contemporáneos

Se actualiza la concepción clásica de sistema migratorio vinculándola a enfoques sistémicos en ciencias sociales para concebir las interrelaciones que se producen entre los distintos componentes del sistema, migratorio, en este caso. Esta perspectiva ofrece un panorama fértil para analizar y comprender la evolución de la movilidad humana, vinculando estas cuestiones con realidades locales que permiten análisis más precisos y exhaustivos (De Haas, 2009; Bakewell, De Haas, Kubal, 2012; Carballo, Echart, Villarreal, 2019).

Los movimientos de población que configuran sistemas migratorios se caracterizan por presentar una trayectoria histórica definida por la interdependencia económico-laboral, nexos de corte poscolonial, cercanía geográfica o complementariedad demográfica, generando una serie de vínculos económicos, políticos y culturales de interdependencia entre los países y/o regiones involucradas (Heredia, Durand, 2018). Los enfoques sistémicos aúnan lo histórico-cultural, económico, político, institucional, social, territorial y geopolítico, asociando a las regiones involucradas al punto de generar relaciones de dependencia mutua (Jennissen, 2007; Durand, 2023).

Así, se identifican cambios a nivel territorial –en las rutas y puntos nodales de estos corredores–, poblacional –en el volumen de los flujos y perfiles migratorios– y socio-institucional –marcos normativos bajo los cuales se gobiernan estos procesos y sus dinámicas sociales y relacionales– que tratan de vincularse desde una perspectiva analítica integradora.

Este enfoque representa un acercamiento macroestructural para analizar la movilidad humana, pero que da cabida a cuestiones relativas a la capacidad de agencia de los sujetos en los procesos migratorios (Bakewell, De Haas, Kubal, 2012). Esta perspectiva supera la hipótesis de los factores de atracción y expulsión, pues, si bien considera los factores y explicaciones económicas de las migraciones, también recurre a cuestiones relativas al desarrollo de redes migratorias, vínculos histórico-culturales entre países y regiones, y marcos jurídico-institucionales que regulan la gobernanza y el control migratorio a lo largo del sistema (Heredia, Durand, 2018; Carballo, Echart, Villarreal, 2019).

También supera las propuestas binarias de origen-destino para considerar al sistema como unidad de referencia para analizar los procesos migratorios, ofreciendo además una mirada temporalizada que permite entender la migración como un proceso dinámico, complejo y multifactorial (De Haas, 2009). Centramos la atención en lugares como las ciudades, fronteras o nodos que articulan los corredores migratorios, superando miradas que sitúan sus explicaciones a nivel de países y Estados-nación (Domenech, 2025).

La proximidad geográfica constituye una característica frecuente de los sistemas migratorios, aunque puede ser sustituida por vínculos histórico-culturales y poscoloniales que articulan territorios geográficamente alejados (De Haas, 2009; Bakewell, De Haas, Kubal, 2012; Carballo, Echart, Villarreal, 2019). Se enlazan las nociones de sistemas y corredores migratorios, pensando estos últimos como los ductos por los cuales se mueven los flujos de población que dan forma y sentido a los sistemas migratorios.

Sin embargo, no podemos concebir los corredores migratorios como meras rutas, proponiendo ver más allá de una "definición simplista y mecánica (…) de meras acumulaciones de movimientos unidireccionales entre dos binarios aparentemente inmutables" (Álvarez, Pedone, Miranda, 2021,

p. 4). Es decir, no son producidos únicamente por flujos de población movilizados de un territorio considerado "origen" a otro que supone un "destino", sino que son un constructo espacial, social, relacional y político-institucional que involucra varios territorios que se presentan como "espacios sociales transnacionales" (Álvarez, Pedone, Miranda, 2021, p. 5; Domenech, 2025).

En tanto los corredores se vinculan a rutas e itinerarios geográfico-espaciales que unen a diferentes componentes del sistema, son productos espaciales constituidos histórica y socialmente, con base en elementos institucionales, políticos y económicos que conectan a los territorios a su paso, poniendo el foco sobre los puntos de conexión del sistema: los nodos (Álvarez, Pedone, Miranda, 2021; Miranda, 2023).

El concepto de nodo migratorio resulta útil para superar discusiones conceptuales relativas a la división entre origen, tránsito y destino, en tanto captura la superposición de situaciones que convergen en determinados espacios –personas en espera, atrapadas por políticas migratorias, solicitantes de refugio, migrantes asentados temporales y migrantes asentados de manera duradera– (López, París-Pombo, 2023; Odgers, 2024). Así, los nodos dejan de ser concebidos como meros lugares de tránsito para convertirse en espacios complejos de articulación de los procesos, trayectorias y control migratorio.

Desde una perspectiva sistémica y relacional, la categoría de nodo migratorio permite identificar espacios estratégicos dentro de los corredores migratorios, caracterizados por la convergencia y articulación de flujos, trayectorias, actores y recursos (Gandini, 2026; Ruiz, Gandini, en prensa). Más que puntos de tránsito, constituyen espacios dinámicos donde interactúan procesos de movilidad e inmovilidad, mecanismos de regulación y control, así como distintas formas de permanencia y asentamiento. "La Ciudad de México es el punto más accesible para aliviar sus necesidades. En este contexto, debemos concebir a la Ciudad de México como una zona de origen, tránsito, destino y retorno" (representante de organismo internacional, grupo focal 1, noviembre de 2025).

En esta investigación, el concepto permite comprender la consolidación de la CDMX como un nodo migratorio de alcance metropolitano, cuyas funciones trascienden el tránsito para incorporar dinámicas de espera, contención, protección y asentamiento. Su carácter nodal e infraestructural responde a la articulación de actores e infraestructuras migratorias de diversa índole (Domenech, 2025; Ruiz, Gandini, en prensa). Estas infraestructuras, distribuidas desigualmente en el espacio metropolitano, condicionan las posibilidades de movilidad, permanencia e integración, configurando un nodo multiescalar atravesado por desigualdades y tensiones institucionales que desembocan en el continuo movilidad-inmovilidad (Miranda, 2023; Odgers, 2024; Gandini, 2026).

4. Metodología

Se empleó una metodología cualitativa para analizar las transformaciones y características de la CDMX como un punto estratégico de los corredores migratorios regionales. Esta investigación se nutre del trabajo de campo realizado tanto a nivel individual como en el marco de un proyecto colectivo[1]: el primero iniciado en febrero de 2025 y el segundo, desde octubre del mismo año.

[1] Este artículo se nutre del trabajo de campo realizado en el marco del proyecto "La Ciudad de México como nuevo contexto de recepción ante los vaivenes de la gobernanza migratoria en los corredores migratorios de las Américas", desarrollado en el Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM y SUDIMER UNAM.

Se realizaron cinco grupos focales, los cuales fueron grabados y transcritos, además de realizar una relatoría por cada uno de ellos. Los dos primeros se llevaron a cabo en noviembre de 2025 con personas expertas sobre cuestiones de migración y refugio (representantes del Gobierno de la CDMX, de COMAR, de organismos internacionales como ACNUR y OIM, de albergues de la CDMX y organizaciones de la sociedad civil, personas investigadoras, etc.). Los siguientes tres grupos se realizaron en enero de 2026, enfocados en la integración laboral de las personas migrantes, los cuales se desarrollaron con representantes clave de dependencias de gobierno, de organizaciones empresariales y actores sindicales. Por último, se realizaron dos paneles y foros complementarios, en enero y marzo de 2026, respectivamente.

Entre todos los grupos participaron más de 80 personas de diversas instituciones, organizaciones, organismos internacionales, asociaciones civiles, universidades y centros de investigación, y fueron desarrollados en instalaciones de la Universidad Nacional Autónoma de México, en Ciudad Universitaria. Se buscó intencionalmente la presencia de personas provenientes de distintos ámbitos institucionales, académicos, sociales y del sector privado con el fin de recuperar su experiencia y conocimiento sobre dinámicas migratorias, procesos de refugio, atención humanitaria y procesos de integración de la población migrante.

En total, se contó con el siguiente número de personas representantes según el tipo de organización: academia (21), albergues (15), organismos internacionales (11), instituciones gubernamentales (11), asociaciones civiles y clínicas jurídicas (10), ONG (7), personas migrantes (6), sector privado (4) e independientes (2) (Ruiz, Gandini, en prensa). Esta complejidad de voces y perspectivas sirvió para construir un diagnóstico actualizado de la situación migratoria de la CDMX y su área metropolitana.

Además, se realizaron seis entrevistas con personal de albergues situados en diversos puntos de la CDMX, todos ellos vinculados a organizaciones de la sociedad y/o eclesiales, ya que hasta el momento no se ha tenido acceso a los albergues del Gobierno de la Ciudad de México. Dichas entrevistas fueron realizadas entre mayo y junio de 2026, la mayoría en los mismos albergues durante algunas de las visitas de campo. Se decidió no explicitar los nombres de los albergues y asociaciones que colaboraron con la investigación para mantener el anonimato de sus discursos, si bien se contó con representación de las principales organizaciones vinculadas con este tipo de procesos en la CDMX.

Los principales ejes abordados en los grupos focales y estas entrevistas fueron: las transformaciones de las dinámicas migratorias y perfiles de la población migrante; los efectos de la gobernanza migratoria y la evolución de los marcos normativos; los procesos de asentamiento e integración de la población migrante en la CDMX y su área metropolitana; el reconocimiento de derechos y acceso a servicios; y el papel de las instituciones, las infraestructuras humanitarias y la articulación entre actores.

También se realizaron seis entrevistas semiestructuradas a personas migrantes que se encontraban en la CDMX y su área metropolitana y siete entrevistas no estructuradas que sirvieron como un primer acercamiento y puesta a prueba de los instrumentos de recogida de información, realizadas entre marzo y octubre de 2026. Complementariamente, se recuperan relatos de conversaciones informales desarrolladas durante todo el periodo, durante las diversas visitas a campo. La elección de uno u otro tipo de acercamiento dependió tanto del grado de avance del proyecto como, sobre todo, de la disponibilidad y apertura por parte de las personas migrantes a colaborar con las entrevistas.

En las entrevistas se abordaron, con distintos grados de profundidad, la construcción y desarrollo de sus trayectorias y proyectos migratorios; la llegada y asentamiento en la ciudad; la situación documental y relaciones con las instituciones; la construcción de redes y su vínculo con los procesos de inserción (social, residencial, socioespacial); el acceso a servicios y experiencias de integración.

Cabe destacar que el trabajo de campo sigue en marcha, y en el se están analizando situaciones, procesos y problemáticas específicas que enfrentan las personas migrantes en la CDMX y el área metropolitana. En este artículo se prioriza el análisis de corte institucional y sistémico, proveniente fundamentalmente del trabajo de campo con actores clave en diversas áreas relacionadas con la movilidad en la CDMX y su área metropolitana.

El análisis documental se basó en informes institucionales y de organismos internacionales, síntesis estadísticas, informes de equipos de investigación, documentos de prensa, declaraciones institucionales en espacios especializados y otras fuentes secundarias (ACNUR, 2025a; 2025b; REDODEM, 2025; 2026; PRAMI, 2025; OIM, 2023; 2024; 2025a; 2025b). Este acercamiento, aunado al trabajo de campo, permitió delinear la evolución del proceso, lo que se usó para generar un diagnóstico actualizado sobre la situación migratoria en la CDMX y su área metropolitana (Ruiz, Gandini, en prensa). Asimismo, se realizaron ejercicios de observación en diversos eventos y foros especializados, organizados tanto por el propio equipo de trabajo como por otros actores, espacios que en ocasiones sirvieron para establecer contactos con personas que posteriormente colaboraron en la investigación por medio de ofrecer entrevistas o participar en los grupos focales. Todo ello permitió documentar las condiciones socio-institucionales, normativas y relativas a la infraestructura migratoria y humanitaria existente en la CDMX.

La selección de los puntos de observación respondió a un criterio intencional, orientado a identificar espacios estratégicos donde se materializan distintas dimensiones de la movilidad, el asentamiento y la integración de la población migrante en la CDMX y su área metropolitana. Se privilegiaron lugares que permiten observar prácticas cotidianas de inserción laboral, sociabilidad, apropiación del espacio urbano y circulación.

Los ejercicios de observación y visitas de campo se concentraron principalmente en los siguientes espacios: puntos clave relacionados con el comercio informal en el Centro Histórico de la CDMX; puntos de reunión y concentración de trabajadores de plataformas de reparto; mercados donde se ocupa mano de obra migrante (Central de Abasto, La Merced) y zonas aledañas; puntos de preparación y venta de alimentos gestionados por personas de origen latinoamericano y caribeño; albergues y espacios de atención humanitaria y/o de realización de trámites migratorios.

Estos ejercicios se iniciaron en febrero de 2025 y continúan hasta la fecha, si bien los lugares y dinámicas de observación han ido variando conforme iban avanzando las discusiones de los proyectos, se iba recolectando información desde diversas vías y ocurrían situaciones externas al proyecto (como el desalojo de campamentos). En cualquier caso, varios puntos de observación continúan siendo visitados regularmente.

La selección de distintos puntos del Centro Histórico de la CDMX respondió al visible aumento de la presencia de personas migrantes ocupadas en diversas actividades comerciales y económico-laborales, en su mayoría de carácter informal. Así se llegó a lugares como la Alameda Central, donde existe un importante número de puestos de venta ambulante de comidas típicas

de diversos países de América Latina manejados, al menos de cara al público, por personas migrantes. Otro espacio clave de la zona se situó en torno al mercado de La Merced y el (extinto) campamento de la Plaza de la Soledad. El mercado y sus alrededores son un punto estratégico de inserción laboral para ciertos grupos y perfiles de personas migrantes (principalmente latinoamericanos y caribeños) vinculado a actividades comerciales, de carga y descarga, y de transporte de mercancías.

Algo similar ocurre con la Central de Abastos, situada en Iztapalapa, si bien debido a su volumen y relevancia concentra una mayor cantidad de personas migrantes vinculadas a las actividades cotidianas del mercado, especialmente las relacionadas con carga y descarga, movilización de mercancías, comercio y hasta preparación de alimentos. En estos espacios, el contacto con personas migrantes resultó menos sencillo, debido al ritmo de trabajo y al control ejercido por algunos empleadores sobre los tiempos de ausencia de los trabajadores, además de cierta desconfianza sobre el tipo de información que se solicitaba durante las conversaciones.

Otro espacio de entrada y contacto fueron los puntos de reunión de trabajadores de plataformas de reparto (Didi, Rappi, etc.), recurriendo a lugares estratégicos ubicados en la colonia Doctores, Santa María la Ribera y metro Chabacano. Estos puntos fueron relevantes para observar dinámicas de inserción laboral y tener acceso a personas migrantes que aceptaron colaborar con la investigación.

Los albergues y espacios de atención humanitaria constituyen ámbitos centrales para observar dinámicas de espera, realización de trámites y transición hacia formas más estables de permanencia. Además, los entornos de la COMAR en Naucalpan e Iztapalapa suponen un espacio de encuentro necesario para personas en situación de espera y/o resolución de trámites migratorios, permitiendo observar cómo los procedimientos administrativos condicionan las trayectorias y desplazamientos metropolitanos.

5. La Ciudad de México como nodo y espacio de espera

La CDMX y su área metropolitana se ha posicionado como un punto estratégico donde confluyen diversas situaciones y realidades que caracterizan los procesos migratorios en el país y el sistema migratorio regional. Si bien hasta la llegada masiva de caravanas a la ciudad en 2018–2019 la CDMX apenas aparecía como lugar de paso para los flujos en tránsito a Estados Unidos, que casi no tenían presencia en los espacios centrales de la ciudad, en la actualidad desempeña un papel muy distinto: representa un polo de atracción y concentración de migrantes, donde coexisten situaciones de espera, atrapamiento y asentamiento migratorio (Ortega, 2024; Vargas, 2024; PRAMI, 2025).

A partir de ese momento, la consolidación de una infraestructura migratoria compleja –en términos tanto humanitarios como institucionales y de movilidad–, la reorganización de las rutas y la presencia de albergues cambió el rol de la CDMX dentro de los corredores migratorios regionales a su paso por México (Vargas, 2024; PRAMI, 2025). Esta situación cobró más fuerza en los años siguientes con los procesos de externalización fronteriza por Estados Unidos –como los *Migrant Protection Protocols* (MPP), conocidos como "Quédate en México", y CBP One– y el aumento del control migratorio por parte de México (Miranda, Silva, 2022; Délano, Gil, 2025; Gandini, 2026). Aunado a estas cuestiones, la pandemia terminó por consolidar las situaciones de inmovilidad en el contexto mexicano, situación clave para comprender el nuevo rol de la CDMX (Castillo, 2023; González, Aikin, 2023; Vargas, 2024).

Así, desde 2021 destaca el aumento significativo y constante de migrantes que se asientan en la ciudad y el área metropolitana de forma relativamente duradera, provocando una serie de transformaciones sociales, socioespaciales e institucionales que requieren de una atención particular. La CDMX aparece como un territorio donde se reconfiguran los proyectos migratorios, debido a sus condiciones socio-institucionales, a la presencia de una infraestructura humanitaria y migratoria consolidada, a la configuración y dinámica de los mercados de trabajo capitalinos, al acceso a servicios y derechos, y a las condiciones urbano-residenciales, muy distintas de las observadas en otras regiones del país.

En el contexto actual del país, "ciudades como la CDMX representan una posibilidad de acceder a recursos limitados o a un trabajo informal que les permita sobrevivir. Hablamos de un tránsito interno que genera flujos hacia la capital" (representante de organismo internacional, grupo focal 1, noviembre de 2025). Este fragmento da cuenta de cómo la concentración migratoria en la capital se relaciona con desigualdades territoriales, no sólo por una suerte de atracción económica de la CDMX, sino por la falta de alternativas viables de subsistencia en otros territorios. Esta idea también aparece recurrentemente en varias entrevistas, como expresa Dilan (entrevista, agosto de 2026): "aquí [en CDMX] es más fácil encontrar algo que hacer para conseguir dinero. En otros lugares ganaba muy poco, si era capaz de 'matar un tigrito', pero aquí con el reparto tengo algo más seguro".

Estas cuestiones se relacionan con dinámicas propias de un país fuertemente centralizado, donde las condiciones de la capital difieren notablemente de las existentes en otras regiones del país (Ortega, 2024; Matossian, 2024). Se destaca que la CDMX aparece como una suerte de ciudad global que funge como bisagra entre América Latina y Estados Unidos, entre el Norte y el Sur global, cuyas condiciones favorecen su consolidación como nodo articulador.

Para los años 2025–2026, una parte importante de las personas en movilidad entrevistadas por ACNUR en sus ejercicios de monitoreo reportan a México como su destino final, representando la CDMX uno de los principales destinos expresados, situación distinta a la observada en años anteriores (ACNUR, 2025a; 2025b). Los informes de ACNUR muestran que, para 2021, sólo el 11% de las personas migrantes encuestadas consideraban a México su lugar de destino, mientras que para 2025 esta cifra aumenta hasta el 66% (ACNUR, 2025a; 2025b). Si bien el trabajo de campo invita a ser cautos con dicha afirmación, también confirma la tendencia de que México desempeña un papel cada vez más central en los proyectos migratorios de las personas en movilidad, al ser considerado ya no sólo un lugar de paso: "ya yo sabía que iba a pasar un tiempo en México, porque la cosa en Estados Unidos no… entonces, ya yo pensaba qué iba a hacer, pero considerando algunas opciones en México. Y mírame…" (Emilio, entrevista, julio de 2026).

Esto no significa directamente que la CDMX aparezca como destino migratorio "voluntario" desde el inicio de la movilidad, sino como una suerte de punto intermedio donde las personas pueden reorganizar sus proyectos ante las dificultades para continuar con el proyecto original. Todo ello se relaciona con lógicas de asentamiento que oscilan entre temporalidades diversas debido a la incertidumbre migratoria, documental y contextual relativa a los procesos migratorios. Se puede hablar, por tanto, de esperas indeterminadas en las que se reorganiza la vida y de una suerte de atrapamiento migratorio que se desplaza más allá de espacios fronterizos clásicos, donde las posibilidades, oportunidades y condiciones de vida durante la estancia son más favorables para las personas migrantes (como la CDMX).

Se ha hablado de una suerte de asentamiento forzado debido a las complicadas condiciones del tránsito en territorio mexicano, las crecientes dificultades para acceder y permanecer en Estados Unidos y dinámicas relacionadas con la externalización de fronteras –mediante medidas como el CBP One, el programa "Quédate en México" o la externalización del asilo–. Actualmente, México aparece como un destino relativamente "voluntario" para algunos sujetos –con todos los matices que la voluntariedad adquiere al analizar las decisiones migratorias en contextos caracterizados por coerciones estructurales– (Sahin-Mencutek, Triandafyllidou, 2025). Esta nueva articulación de los procesos migratorios en la región ha provocado que la CDMX se consolide como un nodo de asentamiento, generando un crisol migratorio novedoso, permeado por lógicas de espera y atrapamiento que coexisten con asentamientos relativamente duraderos (Matossian, 2024; Vargas, 2024).

Sin embargo, esa relativa voluntariedad de cierto tipo de sujetos se contrapone con experiencias de inmovilidad y atrapamiento, con las cuales coexiste en el ámbito citadino. El siguiente testimonio permite entender el atrapamiento migratorio como una condición que no depende exclusivamente del cierre de la frontera estadounidense. Las limitaciones institucionales para desarrollar retornos voluntarios o desplazamientos hacia terceros países producen también inmovilidad, por lo que la CDMX aparece en ocasiones como un espacio de permanencia involuntaria.

> En cuanto a los patrones de asentamiento, debemos reconocer que hay personas que se están quedando en la CDMX contra su voluntad. Muchos habitantes de los campamentos expresan su deseo de retornar a sus países de origen o a un tercer país, pero no existen los mecanismos habilitados para hacerlo (…) En ese sentido, la CDMX se convierte en una especie de cárcel para muchos migrantes. (representante de organismo internacional, grupo focal 1, noviembre de 2025)

Paralelamente, se aprecian importantes cambios en la geografía del asilo, que da cuenta de las variaciones territoriales de las solicitudes de asilo ante la COMAR. Si hasta hace unos años Chiapas concentraba la mayoría de las solicitudes del país –superando el 90% en años previos–, para 2025 la brecha entre Chiapas y la CDMX se redujo considerablemente, en tanto la primera entidad federativa recibió en torno al 60% de las solicitudes y la CDMX algo más del 30%, con base en datos de la COMAR.

La realización de trámites relacionados con el reconocimiento de la condición de refugiado no necesariamente explica la intención de asentamiento, pero muestra reconfiguraciones en los patrones de movilidad y realización de trámites migratorios a nivel territorial (Délano, Gil, 2025). Esto nos habla sobre el rol de la CDMX como un nodo migratorio regional caracterizado por la concentración de infraestructuras migratorias, hecho clave para comprender su posición nodal dentro del sistema migratorio regional (Ruiz, Gandini, en prensa).

5.1 Perfiles y dinámicas migratorias actuales en México y la Ciudad de México

Derivado de otras investigaciones etnográficas, se identifica una importante variación en los perfiles y patrones de asentamiento de las personas migrantes en México, tanto en la composición de los flujos –por origen nacional y regional– como a nivel socioespacial. En etapas previas, se pasó de una preponderancia de personas centroamericanas a una mayor presencia de nacionales de Venezuela, Cuba o Haití; en la actualidad, se han sumado también deportados de nacionalidad mexicana y una diversidad de países y regiones del mundo (Castillo, 2023; Miranda, 2023; Rojas-Wiesner, 2023; Odgers, 2024).

Esta situación se observa en las solicitudes de asilo recibidas por la COMAR entre 2020 y 2025, cuando se registraron más de 100 nacionalidades, dando cuenta de flujos regionales y extrarregionales (Délano, Gil, 2025, p. 1038). Si bien la mayoría de las solicitudes provenía de personas de América Latina y el Caribe, con Venezuela, Haití, Cuba y Honduras a la cabeza, las solicitudes de personas procedentes de diversos países africanos y asiáticos dan cuenta de la presencia e incremento de estos flujos en territorio mexicano en estos años. Además de los países mencionados, destaca la presencia de flujos procedentes de India, Afganistán y China desde Asia, o Senegal, Mauritania y Congo desde África, por señalar algunas de las nacionalidades registradas en aumento en los últimos años, especialmente en 2023 y 2024. Esto confirma la reciente interconexión de sistemas migratorios diversos y alejados en los corredores migratorios de las Américas, destacando el cambio de rol de México en el sistema migratorio regional debido a la externalización de las fronteras estadounidenses.

Todo ello confirma también otro proceso relacionado con la externalización, ya no sólo de fronteras, sino del asilo (París-Pombo, 2022). Durante la década de 2020, México se posicionó como uno de los países con mayor cantidad de solicitudes de asilo recibidas, destacando el pico experimentado en 2023, cuando se superaron las 140000 (Délano, Gil, 2025). Para entender esta cifra, hay que atender al denominado uso instrumental del asilo, en tanto se recurría al sistema de refugio para fines distintos a los promovidos por la COMAR: como una estrategia de regularización temporal para continuar con el tránsito migratorio debido a la falta de alternativas, llevando a una saturación del sistema (Délano, Gil, 2025).

Desde 2023, cuando se registró el mayor pico en el número de solicitudes de asilo, se aprecia una constante tendencia decreciente, toda vez que las cifras han caído durante 2024, 2025 y 2026, aunque se mantiene la diversidad de orígenes nacionales y regionales. Más allá de los procesos de familiarización de las migraciones observados en la región (Pedone, Varela, 2025), cada vez se suma un mayor número de personas de la tercera edad, personas con enfermedades crónicas y enfermedades mentales; estas últimas, en muchos casos, derivadas de experiencias traumáticas vivenciadas durante el tránsito (PRAMI, 2025). Al respecto, los representantes de albergues entrevistados son claros al exponer que, por momentos, la situación ha sido desbordante, superando las posibilidades y capacidades de sus centros para responder a tales situaciones. Estos actores destacan la actual coexistencia de "los migrantes que suben, los que regresan, los que se quedaron y los deportados" (representante de albergue, grupo focal 1, noviembre de 2025).

Se ofrece un perfilamiento a partir de los datos del Informe Operacional de ACNUR para 2025 (2025b): 1) las movilidades de grupos familiares están disminuyendo frente al aumento experimentado durante la última década; 2) también disminuye la presencia de mujeres y menores en estos flujos frente a la tendencia creciente de los últimos años, en concordancia con el punto anterior; 3) se registra un aumento de motivos relacionados con amenaza directa o violencia como principal causa para abandonar el lugar de origen, lo que habla de un número cada vez mayor de personas en necesidad de protección internacional; 4) México aparece cada vez más como un destino intencional, con base en los informes analizados (ACNUR, 2025a; 2025b; REDODEM, 2025; 2026).

No obstante, como se ha mencionado, la información cualitativa permite matizar el último punto al documentar experiencias y relatos relacionados con situaciones de atrapamiento migratorio. Según algunos testimonios, México aparece como un destino ante la imposibilidad de llegar a Estados Unidos y de regresar a sus lugares de origen, bien por los costos y dificultades

para hacerlo, o bien porque se mantienen las causas que llevaron a las personas a tomar la decisión de migrar.

5.2 La infraestructura humanitaria en la Ciudad de México

Desde los enfoques de industria de la migración (López-Sala, 2020; Sahin-Mencutek, Triandafyllidou, 2025), economía política de la migración (Gandini, Álvarez, Feldmann, 2024) e infraestructuras migratorias, las infraestructuras humanitarias adquieren una relevancia central en los procesos migratorios contemporáneos (López, París-Pombo, 2023; Candiz, Basok, 2024; Herrera, 2025). Lejos de constituir estructuras exclusivamente materiales y estáticas, presentan un carácter dinámico y contingente, estrechamente vinculado con las coyunturas político-institucionales y las formas de gobernar la movilidad humana (Domenech, 2025; Sahin-Mencutek, Triandafyllidou, 2025).

Las personas migrantes no sólo se mueven por los territorios que configuran los corredores migratorios, sino que también son movidas por este entramado de infraestructuras. Por ello, resulta de interés atender a los actores que acompañan los procesos migratorios y cómo afectan a su desarrollo, considerando la existencia de una gobernanza infraestructural de las migraciones que, más allá de herramientas materiales, dispone también de dispositivos normativos e institucionales que moldean el devenir de estos procesos (Candiz, Basok, 2024; Herrera, 2025).

Los actores que configuran este entramado van desde las autoridades migratorias hasta grupos del crimen organizado, pasando por albergues y organizaciones de la sociedad civil, organismos internacionales, diferentes niveles de gobierno –destacando el rol cada vez más relevante de los gobiernos locales (Cárdenas, 2024)– e incluso las comunidades que residen en estos territorios (Gandini, Álvarez, Feldmann, 2024; Álvarez, Gandini, Feldmann, 2025).

Los albergues de la CDMX son espacios clave de recepción para las personas migrantes que arriban a la ciudad, cuyas características, reglas y condiciones no siempre satisfacen a estos usuarios. En muchos casos, funcionan como un paso intermedio para el asentamiento en la ciudad, toda vez que la disposición de horarios para entrar o salir, preparar comidas o la separación entre hombres, mujeres y menores no siempre resultan apropiados para las configuraciones sociofamiliares y necesidades de las personas en movilidad. En la misma línea, la ubicación de muchos albergues en ciertos barrios y zonas de la ciudad, más allá de las tensiones comunitarias y vecinales que se pueden producir (Matossian, 2024), ha generado ciertas tensiones con el crimen organizado.

Algunos trabajadores de albergues exponen que miembros de organizaciones delictivas se acercan a estos espacios con fines de captación e incluso de extorsión e intimidación. “Hemos visto a hombres salir de nuestro albergue hacia otros espacios y terminar vinculados al crimen organizado local, regresando después a extorsionar a sus propios compañeros. Es una situación alarmante” (representante de albergue, grupo focal 1, noviembre de 2025). Estas situaciones generan dinámicas que se ven reforzadas por las dificultades para insertarse en el mercado laboral como migrantes irregularizados, un círculo vicioso que vincula irregularidad migratoria e informalidad laboral, como expresa el siguiente testimonio:

> El reclutamiento informal está íntimamente ligado a delitos graves de trata de personas y explotación laboral. En los mercados de abasto, los enganchadores captan a migrantes haitianos aprovechando la barrera lingüística, cobrando comisiones de sus pagos diarios. (representante de organismo internacional, grupo focal 3, enero de 2026)

Estas transformaciones han modificado las necesidades y el panorama que enfrentan los albergues en la CDMX, lo que se traduce en tiempos de alojamiento cada vez más cortos, toda vez que las personas migrantes buscan independizarse lo más rápido posible, aprovechando las oportunidades que ofrece la ciudad, y los limitados recursos con los que cuentan los albergues dificultan aún más su tarea, situación reportada por todos los representantes de estas organizaciones.

5.3 (Des)coordinación y ambivalencia de los actores gubernamentales

Las situaciones descritas muestran la necesidad de articular las acciones de los diversos actores involucrados, destacando el papel de los actores gubernamentales e institucionales locales en la inclusión de las personas migrantes en los lugares de asentamiento. La coordinación entre actores y niveles de gobierno representa uno de los principales retos en este proceso (Cárdenas, 2024).

Por ello, resulta necesario desarrollar programas de regularización migratoria que se sustenten en la coordinación entre prácticas y narrativas por parte de las organizaciones civiles y académicas. Esto podría contribuir a superar fenómenos relacionados con la exclusión y precarización de la vida, ofrecer oportunidades e incluso aprovechar las habilidades, capacidades y capitales de las personas migrantes. La regularización documental constituye una condición clave para superar diversas formas de exclusión, pero su efectividad depende de políticas complementarias y de una coordinación institucional que trascienda las competencias estrictamente migratorias: "Actualmente, las instituciones operamos de manera aislada. […] Necesitamos integrar salud, empleo, regularización y vivienda en un solo programa coherente" (representante de institución gubernamental, grupo focal 3, enero de 2026).

El siguiente testimonio profundiza en la idea de que las políticas públicas deben sustentarse en la articulación de conocimientos, experiencias y capacidades provenientes de distintos sectores. La intervención subraya que las organizaciones civiles disponen de un conocimiento práctico de las necesidades de la población migrante que puede contribuir al diseño y la implementación de programas institucionales.

> Es de suma importancia que la sociedad civil, las empresas y el gobierno operen en el mismo sentido. El gobierno debe escuchar activamente a las OSC, que trabajamos en contacto estrecho con los migrantes en los albergues, porque somos quienes conocemos de primera mano cuáles son las medidas urgentes para que accedan a un trabajo digno y seguro […] Se requiere de una gran voluntad política y de coordinación interinstitucional para lograrlo. (representante de albergue, grupo focal 3, enero de 2026)

El Gobierno capitalino está desarrollando programas y estrategias que fomenten la integración de las personas migrantes mediante esquemas que faciliten el acceso a derechos y servicios básicos. La creación de la Coordinación General de Atención a la Movilidad Humana de la CDMX representa un esfuerzo notable por cambiar la estrategia de gestión y respuesta a la movilidad humana en la capital, mostrando una voluntad política diferente a anteriores administraciones.

El Padrón de Huéspedes y Migrantes en Retorno de la CDMX y la Tarjeta Huésped suponen un mecanismo de inclusión e integración socio-institucional, en tanto permite acceder a diferentes servicios y derechos sociales, dependiente de la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (SIBISO). El Padrón es un registro administrativo, gratuito y voluntario, dirigido a personas migrantes internacionales, solicitantes de asilo, refugiadas y en retorno. Su propósito es facilitar su

reconocimiento como residentes y promover el acceso a derechos, servicios públicos y programas sociales independientemente de su situación migratoria. La Tarjeta de Huésped funciona como instrumento de identificación local asociado al Padrón, pensado para facilitar el acceso a servicios y apoyos institucionales, sin que implique una situación migratoria regular.

Sin embargo, algunos actores cuestionan su impacto real, pues en ocasiones la tarjeta no tiene el efecto deseado debido a las respuestas y falta de capacitación de los funcionarios encargados de gestionar tales procesos: "carece de utilidad real porque no existe una campaña de comunicación social que difunda que la CDMX es un espacio amigable con la población migrante y que los servidores públicos deben reconocer el documento" (académica vinculada a organizaciones de la sociedad civil, grupo focal 1, noviembre de 2025). Además, añade que "actualmente el documento es desconocido por las instituciones de salud y educación", ahondando en la descoordinación entre instituciones, así como entre las acciones del gobierno y sus propias dependencias. Permite argumentar que el reconocimiento administrativo se traduce necesariamente en la capacidad efectiva de ejercer derechos cuando las instituciones encargadas desconocen los instrumentos existentes.

Llama la atención el manejo institucional de estos procesos, ya que sobre el papel existen marcos normativos incluyentes, así como esfuerzos recientes en materia de inclusión promovidos por el gobierno capitalino, los cuales buscan asegurar el acceso a derechos independientemente del estatus migratorio de las personas; sin embargo, en la práctica no se cumple de forma efectiva. Destaca la necesidad de que estos instrumentos "se vean reflejados en las condiciones materiales de los migrantes que trabajan y radican en la ciudad, pero no es así. No tienen acceso efectivo a servicios financieros, a vivienda ni a ninguna clase de personalidad jurídica" (representante de albergue, entrevista, junio de 2026). Más adelante, continúa señalando "en el trabajo te piden CURP y RFC. Te dicen: 'a ver, enséñame tu tarjeta de huésped' [en tono irónico]. Entonces, los siguen sometiendo a una esfera de informalidad". Este testimonio da cuenta de la ambivalencia institucional, señalando los límites concretos de los instrumentos locales frente a las exigencias documentales de los mercados laborales, residenciales y los servicios financieros.

Se identifica, por tanto, una postura ambivalente por parte de las instituciones gubernamentales citadinas (Herrera, 2025), al moverse entre: la *hospitalidad formal*, promoviendo la inclusión mediante programas y esfuerzos institucionales –Padrón de Huéspedes, emisión de Tarjeta-Huésped, construcción de albergues públicos– y *prácticas punitivas y excluyentes* –desalojo de campamentos migrantes, negación efectiva del acceso a derechos relacionados con el empleo, la integración laboral y la regularización migratoria–. Estos procesos, denominados por algunos actores como un ejercicio de *simulación*, se caracterizan por oscilar entre la restricción y el apoyo, como una suerte de juego institucional que mantiene a las personas en movilidad entre la inclusión y la exclusión institucionalizadas (Ortega, 2024; Herrera, 2025).

Conclusiones

Las transformaciones recientes de la gobernanza migratoria en las Américas han reconfigurado los corredores migratorios regionales, favoreciendo la emergencia de nuevos nodos territoriales alejados de las fronteras internacionales tradicionales. En ese sentido, la CDMX se consolida como un nodo estratégico donde convergen dinámicas de tránsito, espera, atrapamiento y asentamiento, cuestionando las categorías convencionales de origen, tránsito y destino, discusión enmarcada bajo una mirada actualizada y crítica de la noción de sistema migratorio.

Los cambios observados en la CDMX suponen una expresión local de transformaciones sistémicas más amplias vinculadas a procesos relacionados con la contención migratoria, la externalización de fronteras, el endurecimiento del tránsito y los cruces fronterizos, y la producción institucional de esperas prolongadas como mecanismo de gobernanza. Debido a estos cambios, México, además de ser un país de tránsito, se configura como territorio de asentamiento cada vez más relevante en el sistema migratorio regional, con cierta relevancia incluso en corredores migratorios globales. Esta situación se aprecia especialmente en el contexto de la capital, motivo por el cual se sostiene que la CDMX y su área metropolitana representa actualmente un nodo estratégico en los corredores migratorios de las Américas.

La diversidad de perfiles migratorios en la CDMX evidencia la interconexión de sistemas migratorios que antes se encontraban separados, incorporando flujos regionales y extrarregionales en un mismo corredor. Asimismo, la infraestructura humanitaria y migratoria desarrollada en el país, especialmente en el entorno capitalino, desempeña un rol central en la configuración de los procesos migratorios contemporáneos en México, no sólo como mecanismo de protección, sino también como dispositivo que contribuye a organizar, canalizar y gobernar la movilidad humana.

La gobernanza migratoria local se caracteriza por una profunda ambivalencia institucional, en la que coexisten iniciativas orientadas a la inclusión de las personas migrantes con prácticas que reproducen mecanismos de exclusión, precarización y control. Así, el fortalecimiento de los gobiernos locales en la gestión de la movilidad humana confirma la necesidad de ampliar la escala de análisis más allá del Estado nacional para comprender los procesos migratorios contemporáneos.

La noción de nodo migratorio supone una herramienta analítico-conceptual especialmente útil para analizar y comprender la situación de territorios donde se superponen múltiples experiencias migratorias y se materializan las consecuencias de transformaciones a diferentes escalas. La articulación entre perspectivas relativas a sistemas migratorios, corredores migratorios y nodos territoriales permite comprender de forma integral las relaciones entre procesos globales y regionales de gobernanza migratoria y sus efectos concretos en espacios y contextos locales.

Agradecimientos

El autor agradece al Programa de Becas Posdoctorales por México de la Secretaría de Ciencia, Humanidades, Tecnologías e Innovación (SECIHTI) por la financiación del proyecto "Movilidad humana, tiempos y espacios. Entre la integración y la exclusión de la población inmigrante en México", adscrito al Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM, bajo la asesoría del doctor Bruno Felipe de Souza e Miranda.

Referencias bibliográficas

Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR). **Un hogar en México**. Principales resultados ACNUR México 2024. México: ACNUR, 2025a.

_____. **Informe Operacional del Monitoreo de Protección de ACNUR México 2025**. México: ACNUR, 2025b.

ÁLVAREZ, Soledad; GANDINI, Luciana; FELDMANN, Andreas. Migraciones en tránsito por sociedades violentas. **The LASA Magazine Forum,** v. 56, n. 3, 2025.

ÁLVAREZ, Soledad; LIBERONA Nanette. Irregularized Transits to the South: A Social Force in the Cross-Border Spatial Dispute in South America. **The Journal of Latin American and Caribbean Anthropology**, e70008, 2025. DOI: 10.1111/jlca.70008.

ÁLVAREZ, Soledad; PEDONE, Claudia; MIRANDA, Bruno. Movilidades, control y disputa espacial. La formación y transformación de corredores migratorios en las Américas. **PÉRIPLOS, Revista de Pesquisa sobre Migrações**, v. 5, n. 1, p. 4–27, 2021.

BAKEWELL, Oliver; DE HAAS, Hein; KUBAL, Agnieska. Migration systems, pioneers and the role of agency. **Journal of Critical Realism**, v. 11, n. 4, p. 413–437, 2012.

CANDIZ, Guillermo; BASOK, Tanya. Transgressing Humanitarian Borders in Southern Mexico: Turning Obstacles into Resources. **Journal of Borderlands Studies**, v. 40, n. 4, p. 1023–1043, 2024. DOI: 10.1080/08865655.2024.2382692

CARBALLO, Marta; ECHART, Enara; VILLARREAL, María. El enfoque de sistemas migratorios revisitado. Una propuesta teórica para el estudio del sistema migratorio de América Latina y el Caribe. **REMHU, Revista Interdisciplinar da Mobilidade Humana**, v. 27, n. 57, p. 19–100, 2019. DOI: 10.1590/1980-85852503880005706.

CÁRDENAS, Nuty. Local state governments' and civil society organizations' response to return migration in Mexico. In: CÁRDENAS, Nuty; VALENZUELA, Karla; MEZA, Liliana (eds.). **Migrant and Refugee Integration in Mexico**: Governance, Civil Society, and Public Opinion. Nueva York: Routledge, 2024, p. 44–58.

CASTILLO, Guillermo. Securitización, producción de fronteras y migraciones centroamericanas en tránsito por México durante la pandemia de covid-19. **Revista Colombiana de Sociología**, v. 46, n. 2, p. 183–206, 2023. DOI: 10.15446/rcs.v46n2/101069.

DE GENOVA, Nicholas. El espectáculo fronterizo de la "victimización" del migrante". **Horizontes Decoloniales**, v.3, p. 23–38, 2018.

DE HAAS, Hein. Migration system formation and decline: a theoretical inquiry into the self-perpetuating and self-undermining dynamics of migration processes. **International Migration Institute Working Papers**, v. 19, p. 1–37, 2009.

DÉLANO, Alexandra; GIL, Isabel. ¿Un nuevo enfoque en la gestión migratoria? Tensiones y contradicciones de la política migratoria en el sexenio de López Obrador (2018-2024). **Foro Internacional**, v.65, n.4, p. 1017–1060, 2025. DOI: 10.24201/fi.3147

DOMENECH, Eduardo. **Fronteras en disputa**. Migración y crisis. Guadalajara: Universidad de Guadalajara, 2025.

DURAND, Jorge. The Mesoamerican Migration System. In: FELDMANN, Andreas; BADA, Xochitl; DURAND, Jorge; SCHÜTZE, Stephanie (eds.). **The Routledge History of Latin American Migration**. Nueva York: Routledge, 2023, p. 33–48.

GANDINI, Luciana; ÁLVAREZ, Soledad; FELDMANN, Andreas. Más allá del Darién. Economía política de la migración en tránsito por el corredor migratorio Región Andina-Centroamérica. **REMHU: Revista Interdisciplinaria da Mobilidade Humana**, v. 32, e322030, 2024. DOI: 10.1590/1980-85852503880003223

GANDINI, Luciana. Keeping in transit: flexible externalization and the dual logics of transit governance in the Americas. **Frontiers in Human Dynamics**, v. 7, e1663807, 2026. DOI: 10.3389/fhumd.2025.1663807

GONZÁLEZ, Adriana; AIKIN, Olga. (In)Movilidad humana en México en contextos de vulnerabilidad, crisis regionales y políticas de cierre de fronteras. **Análisis Plural**, v. 2, n. 3, p. 1–17, 2023. DOI: 10.31391/ap.vi3.45

HEREDIA, Carlos; DURAND, Jorge. Los migrantes, los gobiernos y la sociedad civil en el sistema migratorio norte-mesoamericano. **Documentos de Política Migratoria CIDE**, v.6, p. 1–24, 2018.

HERRERA, Erika. **Ambivalent Humanitarianism and Migration Control**. Colonial Legacies and the Experiences of Migrants in Mexico. Oxon: Routledge, 2025.

JENNISSEN, Roel. Causality Chains in the International Migration Systems Approach. **Population Research and Policy Review**, v. 26, p. 411–436, 2007. DOI: 10.1007/s11113-007-9039-4

LÓPEZ, Emilio; PARÍS-POMBO, María. Infraestructuras humanitarias en las ciudades fronterizas de Ciudad Juárez y Tijuana. **Estudios Fronterizos**, v. 24, e130, 2023. DOI: 10.21670/ref.2319130

LÓPEZ-SALA, Ana. La(s) industria(s) de la migración. ¿Un nuevo enfoque en el análisis de la movilidad internacional? **EMPIRIA. Revista de metodología de las ciencias sociales**, v. 46, p. 45–64, 2020. DOI: 10.5944/empiria.46.2020.26966

MATOSSIAN, Brenda. Fronteras y migraciones dentro de ámbitos metropolitanos. Reflexiones a partir del caso de colonia Juárez en Ciudad de México. **REMHU: Revista Interdisciplinar da Mobilidade Humana**, v. 32, e321894, 2024. DOI: 10.1590/1980-85852503880003209

MIRANDA, Bruno. Migración africana en situación de espera: nuevo alcance y dimensión de la contención migratoria en México. **Revista Pueblos y fronteras digital**, v. 18, e633, 2023. DOI: 10.1590/1980-85852503880003209

MIRANDA, Bruno; SILVA, Aída. Gestión desbordada: solicitudes de asilo en Estados Unidos y los mecanismos de espera allende sus fronteras. **Migraciones internacionales**, v. 13, art4, 2022. DOI: 10.33679/rmi.v1i1.2385

MUSSET, Alain. De los lugares de espera a los territorios de la espera. ¿Una nueva dimensión de la geografía social?. **Documents d'Anàlisi Geogràfica**, v. 61, n. 2, p. 305–324, 2015. DOI: 10.5565/rev/dag.315

ODGERS, Olga. La era del atrapamiento migratorio: la migración africana hacia la frontera norte de México. **Cuadernos inter.c.a.mbio sobre Centroamérica y el Caribe**, v. 21, n. 1, e59300, 2024. DOI: 10.15517/ca.v21i1.59300

OIM. **Perfil migratorio de México**. Boletín Anual 2022. México: OIM, 2023.

_____. **Estadísticas migratorias para México**. Boletín Anual 2023. México: OIM, 2024.

_____. **Boletín de estadísticas migratorias para México**. Anual 2024. México: OIM, 2025a.

_____. **Boletín de estadísticas migratorias para México**. Enero a septiembre 2025. México: OIM, 2025b.

ORTEGA, Adriana. Migraciones, derecho a la ciudad y utopía. El caso de Ciudad de México. **Estudios Fronterizos**, v. 25, e146, 2024.

PARÍS-POMBO, María. Externalización de las fronteras y bloqueo de los solicitantes de asilo en el norte de México. **REMHU: Revista Interdisciplinar da Mobilidade Humana**, v. 30, n. 64, p. 101–116, 2022. DOI: 10.15517/ca.v21i1.59300

PEDONE, Claudia; VARELA, Amarela. La familiarización de las migraciones en los corredores migratorios de América Latina, una aproximación teórico-metodológica. **Migraciones Internacionales**, v. 16, art24, 2025. DOI: 10.33679/rmi.v1i1.3197

PRAMI – PROGRAMA DE ASUNTOS MIGRATORIOS. **Entre la espera forzada y la esperanza**: los campamentos de personas migrantes y solicitantes de asilo en Ciudad de México. México: Universidad Iberoamericana, 2025.

RED DE DOCUMENTACIÓN DE LAS ORGANIZACIONES DEFENSORAS DE MIGRANTES - REDODEM. **Migrar bajo asedio**. Reporte anual estadístico 2024. México: REDODEM, 2025.

_____. **Migrar en la sombra**: contención migratoria, crisis de protección y derechos humanos en México 2025. México: REDODEM, 2026.

ROJAS-WIESNER, Martha. More than a Northward Migratory Corridor: Changes in Transit Migration and Migration Policy in Mexico. In: FELDMANN, Andreas; BADA, Xochitl; DURAND, Jorge; SCHÜTZE, Stephanie (eds.). **The Routledge History of Latin American Migration**. Nueva York: Routledge, 2023, p. 353–368.

RUIZ, Alfonso; GANDINI, Luciana (coords.). E**ntre nodo migratorio y ciudad de acogida**. La Ciudad de México ante las nuevas dinámicas de movilidad humana en las Américas. EnClave de Jurídicas. México: IIJ-UNAM, en prensa.

SAHIN-MENCUTEK, Zeynep; TRIANDAFYLLIDOU, Anna. Coerced return: formal policies, informal practices and migrants' navigation. **Journal of Ethnic and Migration Studies**, v. 51, n. 2, p. 483–500, 2025. DOI: 10.1080/1369183X.2024.2371209

SÁNCHEZ-MONTIJANO, Elena; ZEDILLO, Roberto. La complejidad del fenómeno migratorio en México y sus desafíos. **Serie de Documentos de Política Pública PNUD**, v. 30, 2022.

VARELA, Amarela. México, de "frontera vertical" a "país tapón". Migrantes, deportados, retornados, desplazados internos y solicitantes de asilo en México. **Iberofórum**, v. 14, n. 27, p. 49–76, 2019.

VARGAS, Junek. Ciudad de México: espera forzada y cronopolítica de la movilidad migratoria. **URBS. Revista de Estudios Urbanos y Ciencias Sociales**, v. 14, n. 1, p. 125–141, 2024.

Sobre el autor

Alfonso Ruiz Núñez, Doctor en Ciencia Social con especialidad en Sociología por El Colegio de México. Investigador posdoctoral SECIHTI en el Instituto de Investigaciones Sociales (IIS-UNAM). Miembro del Sistema Nacional de Investigadores (SNII) y del SUDIMER-UNAM. Líneas de investigación: procesos de integración de migrantes en contextos urbanos; gobernanza y sistemas migratorios; migración y mercados laborales; métodos cualitativos, biográficos y longitudinales. E-mail: alfonsoruiznunez@gmail.com - Orcid: https://orcid.org/0000-0002-8858-2468

Conflictos de intereses

El autor declara no tener conflictos de intereses relacionados con este artículo

Declaración de disponibilidad de datos

Los datos de la investigación están disponibles en el cuerpo del artículo

Editora del dossier

Amarela Varela Huerta